

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206177

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Villanueva de la Serena*



*3<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno n.º *9*

Brújula de *Izquierda*

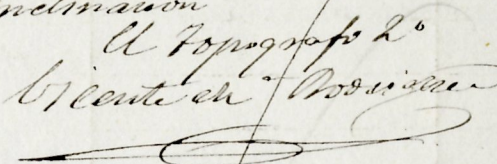
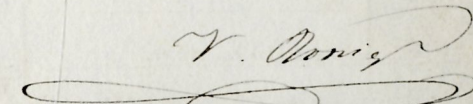
n.º *307*

cuya declinación es de *15° 4' - 40'*

Observador: D. *Vicente M<sup>a</sup> Rodríguez*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
27	12-2				
28	2-4				
29	4-7				
40	8-10				
41	10-11				
42	12-13				
43	12-14				
44	14-15				
45	14-6				
46	17-18				
<i>V. Morici</i>					

Notas.	Croquis.
	<p style="font-style: italic;">Nota Los datos consignados en la Cauda                      « Distancias Métricas » son los de las Caudas                      ras hechas en la Cauda con quin                      de inclinacion                      El Topografo 2.<sup>o</sup>                      Vicente de Provisión</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>
	





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 28 Empieza en el punto 14 del Itinerario n° 25 y termina en el punto 15 del Itinerario n° 28. Cumbre de Peña - Villanueva de la Serena					
Determinación de Camino de Peña					
Determinación de Camino de Peña					
14	1	257.00	177.00	179.20	
1	14 Fin n° 25	177.00	257.00	179.00	179.10
1	2	257.15	177.15	190.90	
2	1	177.15	257.15	191.00	190.90
2	2	256.00	176.00	188.00	
2	2	176.00	256.00	188.00	188.00
2	4	256.15	176.15	170.20	
4	2	176.15	256.15	170.00	170.10
4	5	200.20	200.20	184.00	
5	4	200.20	200.20	184.00	184.00
5	6	200.20	200.20	100.00	
6	5	200.20	200.20	100.00	100.00
6	7	200.15	200.15	95.00	
7	6	200.15	200.15	95.00	95.00
7	8	258.20	178.20	189.80	
8	7	178.20	258.20	190.00	189.90
8	9	258.20	178.20	98.00	
9	8	178.20	258.20	98.00	98.00
9	10	258.45	178.45	101.00	
10	9	178.45	258.45	101.00	101.00

V. Orrión

Notas.

Arreglo mejor de metros. Se cambiaron los metros.

26  
09  
16  
1

Croquis. 2

Itinerario n° 28

V. Orrión



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	2	262 45	82 15	120 80	
2	1	82 15	262 15	112 40	130,90
2	3	185 20	5 20	90 00	
3	2	5 20	185 20	90 00	90,00
4	1	185 20	5 20	81 00	
4	3	5 20	185 20	81 00	81,00
4	5	256 45	76 45	85 00	
5	4	76 45	256 45	85 00	85,00
5	6	256 45	76 45	78 00	
6	5	76 45	256 45	78 00	78,00
6	7	201 45	121 45	107 00	
7	6	121 45	201 45	107 00	101,00
7	8	201 45	121 45	98 00	
8	7	121 45	201 45	98 00	98,00
8	9	201 45	121 15	191 80	
9	8	121 45	201 15	192 00	191,90
9	10	224 00	44 00	195 00	
10	9	44 00	224 00	195 00	195,00
10	11	224 20	44 20	102 00	
11	10 Cisterna	44 20	224 20	102 00	102,00
11	12	224 00	44 00	82 00	
12	11	44 00	224 00	82 00	82,00
12	10	222 20	42 20	122 00	
13	12	42 20	222 20	122 00	122,00
13	14	222 20	42 20	115 00	

V. Damián

Notas.	Croquis.
	5
	Itinerario 75929
	43 76 12 1
	V. Damián







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario núm. 40 Comienza en el punto No 1					
No 1 2º ptº del límite con San Benito y termina en el punto 61 Itinº 27.					
Determina el camino de Pelas (Caneton).					
101	1	117 45	297 45	50.00	50.00
11	101 Itinº 27 ptº 1.º	297 45	117 45	50.00	50.00
1	2 con San Benito	152 45	224 45	127.00	
2	1	224 45	152 45	127.00	127.00
2	0	124 00	214 00	151.00	151.00
0	27	214 00	124 00	151.00	151.00
2	4	124 00	214 00	141.00	141.00
4	2	214 00	124 00	141.00	141.00
4	5	101 45	281 45	146.00	146.00
5	4	281 45	101 45	146.00	146.00
5	6	115 20	295 20	165.00	165.00
6	5	295 20	115 20	165.00	165.00
6	7	116 00	296 00	169.00	169.00
7	6	296 00	116 00	169.00	169.00
7	8	115 45	295 45	84.00	84.00
8	7	295 20	115 45	84.00	84.00
8	Can Cammon	74 20	254 20	"	"
8	7	120 20	200 15	169	169
9	8	200 15	120 20	169.00	169.00
9	10	120 20	200 15	169.80	169.80
10	9	200 15	120 20	170.00	169.90
10	Can Cammon	48 00	228 00	"	"

V. Rosny

Notas.	Croquis.
<p>Archeo mismo a meter: el Caneton</p>	<p>Itinerario 40</p>
	<p>24 70 16</p>
	<p>V. Rosny</p>

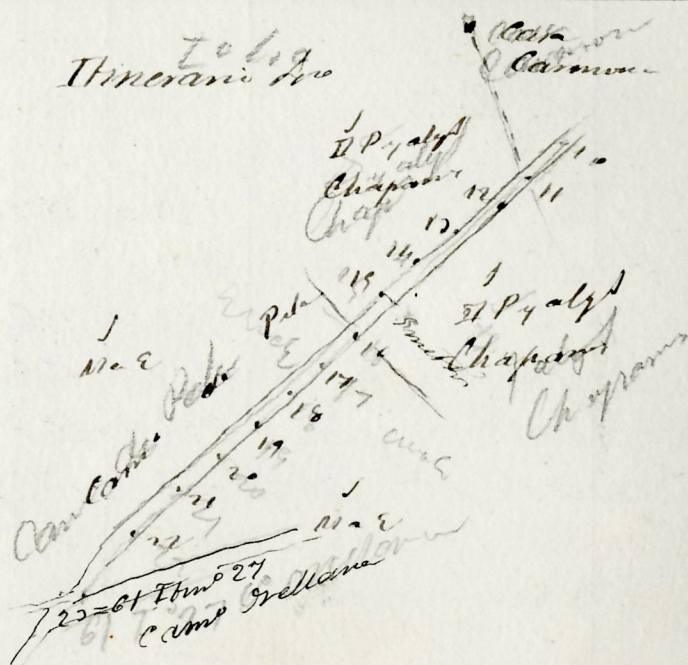
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	126 20	216 15	124 <sup>00</sup>	
11	10 Estaca	216 15	126 20	124 <sup>00</sup>	124,00
11	Cara. Carrizosa	222 <sup>00</sup>	210 <sup>00</sup>	"	
11	12	127 00	217 00	105 <sup>00</sup>	
12	11	217 00	127 00	105 <sup>00</sup>	105,00
12	10	126 45	216 45	126 <sup>00</sup>	
13	12	216 45	126 45	126 <sup>00</sup>	126,00
13	14	127 15	217 15	101 <sup>00</sup>	
14	12	217 15	127 15	101 <sup>00</sup>	101,00
14	15	127 00	217 00	121 <sup>00</sup>	
15	14	217 00	127 00	121 <sup>00</sup>	121,00
15	16	124 15	214 15	166 <sup>00</sup>	
16	15	214 15	124 15	166 <sup>00</sup>	166,00
16	17	124 15	214 15	101 <sup>00</sup>	
17	16	214 15	124 15	101 <sup>00</sup>	101,00
17	18	122 00	212 00	64 <sup>00</sup>	
18	17	212 00	122 00	64 <sup>00</sup>	64,00
18	19	120 45	210 45	101 <sup>00</sup>	
19	18	210 45	120 45	101 <sup>00</sup>	101,00
19	20	121 00	211 00	102 <sup>00</sup>	
20	19	211 00	121 00	102 <sup>00</sup>	102,00
20	21	120 20	210 20	120 <sup>00</sup>	
21	20 Estaca	210 20	120 20	120 <sup>00</sup>	120,00
21	22	120 45	210 45	91 <sup>00</sup>	
22	21	210 45	120 45	91 <sup>00</sup>	91,00

V. Brown

Notas.

Croquis.

9



22  
66  
15  
1

V. Brown



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	6	147 45	227 45	61.00	61.00
7	8	227 00	157 00	81.00	
8	7	157 00	227 00	81.00	81.00
8	9	227 15	157 05	101.00	
9	8	157 15	227 15	101.00	101.00
9	10	229 20	149 20	91.00	
10	9 = 71.00	149 20	229 20	91.00	91.00
10	11	229 15	149 15	94.00	
11	10 Citara	149 15	229 15	94.00	94.00
11	12	298 20	118 20	86.00	
12	11	118 20	298 20	86.00	86.00
12	13	298 15	118 15	84.00	
13	12	118 15	298 15	84.00	84.00
13	14	298 45	118 45	82.00	
14	13	118 15	298 15	82.00	82.00
14	15	226 20	126 20	66.00	
15	14	126 20	226 20	66.00	66.00
15 = 140 fms. 11					
que determinan					
el Cabo de Poble					
Cerro de Villa					
muera de S.					
Arenas					

V. Morin

Notas.	Croquis.
	11
	Itinerario 11
	V. Morin



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	No Estada	131 00	311 00	132 00	132,00
11	12	290 00	110 00	236 60	
12	41	110 00	290 00	237 00	236,80
12	13	206 00	126 00	168 00	
13	12	126 15	206 00	168 00	168,00
12	14	204 00	124 00	132 00	
14	13	124 00	204 00	132 00	132,00
14	15	205 15	125 15	99 00	
15	14	125 15	205 15	99 00	99,00
15	16	205 30	125 30	250 80	
16	15	125 30	205 30	251 00	250,90
16 = 79 Itin <sup>o</sup> 1 line					
Limite con Don					
Don					
Itinerario N <sup>o</sup> 3 Campesina en el punto S del					
Itin <sup>o</sup> N <sup>o</sup> 4 Campesina en el p. S. Itin <sup>o</sup> 1 line					
Limite con Don Don					
Determina el cam. de Teponecas, la Carretera					
5	1	279 15	99 15	164 00	
1	5 Itin <sup>o</sup> N <sup>o</sup> 2	99 15	279 15	164 00	164,00
1	2	279 00	99 00	164 00	
2	1	99 00	279 00	164 00	164,00
2	2	279 15	99 15	182 80	
2	2	99 15	279 15	182 00	182,90

V. D. M. y

Notas.	Croquis.
	19
	Itinerario N <sup>o</sup> 2 Termina
	de
	Ma E. p. n. 16 = 79 Itin <sup>o</sup> 1 (66)
	Coma del P. n. 10 11 12 13 14 15 16
	Don
	Ma E
29	
71	
10	
1	
	Itinerario N <sup>o</sup> 2
	Ma E
	Don
	(66)
	Coma del Teponecas
	Ma E
	Don

V. D. M. y





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	325 00	145 00	16080	
2	1	145 00	225 00	16100	160.90
2	2	224 20	144 20	7000	
2	2	144 20	224 20	7000	70.00
2	4	224 15	144 15	18890	
4	2	144 15	224 15	18900	188.95
4	5	225 15	145 15	25900	
5	4	145 15	225 15	25900	259.00
5	6	225 00	145 00	12700	
6	5	145 00	225 00	12700	127.00
6	7	224 45	144 45	19920	
7	6	144 45	224 45	19900	199.10
7	8	225 00	145 00	16900	
8	7	145 00	225 00	16900	169.00
8	9	226 15	146 15	24760	
9	8	146 15	226 15	24800	247.80
9	10	226 20	146 20	16800	
10	9	146 20	226 20	16800	168.00
10	11	220 00	150 00	17380	
11	10	150 00	220 00	17400	173.90
11	12	259 45	179 45	17200	
12	11	179 45	259 45	17200	172.00

12-4 Hrs 12 pts  
del límite con  
Don Benito

V. Arroyo

Notas.

Croquis.

25

Itinerario 44 Termino de Don Benito Rio Gargalig 0127

67  
76  
19  
1

V. Arroyo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario de S. Cármen a el punto S. 2 mil				
	Thm 1. 2 p <sup>to</sup> de la línea límite con Don Perote				
	y termina en el p <sup>to</sup> 411 ad Thm 1. 2 p <sup>to</sup> de la				
	línea límite con Don Perote				
	Determinación del Camino de Villahueca a Matigalpa				
22	1	205.00	129.00	122.00	
1	22 Thm 1 2 p <sup>to</sup>	125.00	205.00	122.00	122.00
1	(1.4 con Don Perote)	212.15	122.00	121.00	
2	1	122.00	212.15	121.00	121.00
2	2	209.20	129.20	175.80	
3	2	121.20	209.20	176.00	175.90
4	4	226.00	126.00	140.00	
4	3	126.00	206.00	140.00	140.00
5	5	206.15	126.15	130.00	
5	4	126.15	206.15	120.00	120.00
6	6	210.20	130.20	175.80	
6	5	120.20	210.20	176.00	175.90
6	7	211.00	131.00	272.80	
7	6	131.00	211.00	273.00	272.90
7	8	202.15	122.15	141.00	
8	7	122.15	202.15	141.00	141.00
8	9	286.00	106.00	180.70	
9	8	106.00	286.00	181.00	180.80
	Thm 417 Thm 1 2 p <sup>to</sup>				
	límite con Don Perote				

V. Perote

Notas.	Croquis.
	16
	Itinerario 48
	70 Don Perote
	Don Perote
	Villahueca
	Matigalpa
	galep
	Don Perote
	18 45 14 1
	V. Perote

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario N. 46 Caspucera en el punto 145 Tab. 1					
27 pt del límite con Don Perote y termino en d. pt.					
28 del Itin. 2 límite con Coahuila					
Determina C. Coahuila al Monte El Cantón					
145	1	165 w	245 w	119 w	
1	2	145 Tab. 12 pt. (L. 1)	245 w	119 w	119 w
1	2	195 20	15 20	141 w	
2	1	15 20	195 20	141 w	141 w
2	2	195 15	15 15	120 w	
2	2	15 15	195 15	120 w	120 w
2	4	179 45	259 45	220 w	
4	2	259 45	179 45	220 w	230 w
4	5	192 45	12 45	129 w	
5	4	12 45	192 45	129 w	129 w
5	6	194 w	14 w	171 w	
6	5	14 w	194 w	171 w	171 w
6	7	180 15	0 15	220 w	
7	6	0 15	180 15	220 w	220 w
7	8	180 w	0 w	125 w	
8	7	0 w	180 w	125 w	125 w
8	9	180 20	0 20	161 w	
9	8	0 20	180 20	161 w	161 w
9	10 Sitac 2	180 15	0 15	90 w	
10	9	0 15	180 15	90 w	90 w
10	11	172 15	352 15	120 w	
10	Chon	224 15	154 15	226 w	7. 200 w

Notas.

Croquis. 17

Itinerario N. 46.

Rio Do Perote

Tom. a Don Perote

Rio Guadiana

145 Tab. 12 pt.

Monte El Cantón

C. Coahuila

5 metros

8 (km) a Chon

22  
17  
16  
1

F. Orosio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Estac.	250 15	170 15	120.00	120.00
11	12	179.00	259.00	189.00	
12	11 = 103 E. 8	259.00	179.00	189.00	189.00
12	13	178 45	358 45	219.00	
13	12	258 45	178 45	219.00	219.00
13	14	179 45	259 45	101.00	
14	13	259 45	179 45	101.00	101.00
14	15	168.00	248.00	201.00	
15	14	248.00	168.00	201.00	201.00
15	16	169 15	249 15	140.00	
16	15	249 15	169 15	140.00	140.00
16	17	168 20	248 20	162.00	
17	16	248 20	168 20	162.00	162.00
17	18	142.00	222.00	122.00	
18	17	222.00	142.00	122.00	122.00
18	19	141 45	221 45	159.00	
19	18	221 45	141 45	159.00	159.00
19	20	141 20	221 20	110.00	
20	19	221 20	141 20	110.00	110.00
20	21	142 20	222 20	199.00	
21	20 Estac.	222 20	142 20	199.00	199.00
21	22	141 15	221 15	96.00	
22	21	221 15	141 15	96.00	96.00
	22 = 257° 2 E. 2				
	con Coronada				

J. Cornejo

Notas.	Croquis.
	18.
	<p>Itinerario 461</p> <p>The sketch map shows a route starting at point 10 and ending at point 22. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> <li>Point 10: 'Cam.' (Camp)</li> <li>Point 11: '11 = 103 E. 8'</li> <li>Point 12: '12'</li> <li>Point 13: '13'</li> <li>Point 14: '14'</li> <li>Point 15: '15 (am)'</li> <li>Point 16: '16 = 3 metros'</li> <li>Point 17: '17'</li> <li>Point 18: '18'</li> <li>Point 19: '19'</li> <li>Point 20: '20'</li> <li>Point 21: '21'</li> <li>Point 22: '22'</li> </ul> Other labels include 'Co Coronada al Monte', 'Rio Zuján', 'Fermine de Coronada', and 'Cam.'.</p>
	<p>Villanueva de la Serena 29 de Ato 1891</p> <p>El Topógrafo 2.º</p> <p>Vicente M. Rodríguez</p>
	Villa-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<p> <i>muera de la Serena 12 de septiembre de 1897</i>  <i>Conforme</i>  <i>El Jefe de la 3<sup>a</sup> brigada</i>  <i>Francisco Navarro</i> </p>				
	<p> <i>Badajoz 9 de Octubre de 1897.</i>  <i>Revisado</i>  <i>El Jefe de los trabajos de la provincia</i>  <i>Antonio Ruiz</i> </p>				
	<p> <i>Aprobado</i>  <i>El Director general</i>  <i>Roberto de Armiá</i> </p>				

Notas.	Croquis.
	189